

L9686

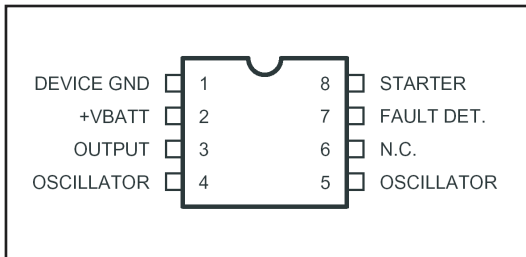
knipperlichtbesturing met alarmfunctie

Kennismaking

De L9686 van SGS-Thomson bestuurt via een relais het knipperlichtsysteem van een door 12 V gevoede auto. Als een van de knipperlichten defect is wordt de frequentie waarmee het relais wordt aangestuurd verdubbeld. De schakeling kan daarnaast ook gebruikt worden voor andere knipperlicht functies, zoals het aansturen van alarmindicatoren voor de handrem, het contactslot, de interieurverlichting, enzovoort.

Technische gegevens

- fabrikant: SGS-Thomson
- behuizing: DIL-8
- aansluitgegevens: figuur 1



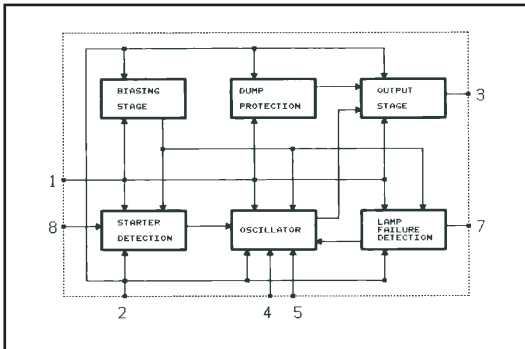
Figuur 1: Aansluitgegevens van de L9686.

- intern blokschema: figuur 2
- voedingsspanning: 8 V min., 18 V max.
- transiënten op de voeding: ± 80 V max.
- stuurstroom relais uitgang: 250 mA max.
- verzadigingsspanning relais uitgang: 1,7 V max.
- oscillator frequentie normaal: 1,27 Hz min., 1,74 Hz max.
- oscillator frequentie alarm: 0,53 Hz min., 0,74 Hz max.
- duty cycle knipperen: 45 % min., 55 % max.

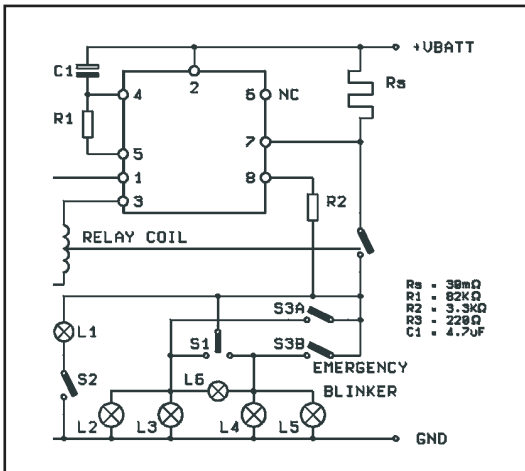
Voorbeeldschakeling

In figuur 3 is het standaard schema rond de L9686 getekend. R1 en C1 definiëren de knipperfrequentie. De shuntweerstand R_s meet de stroom die door de knipperlichten wordt opgenomen en constateert het doorbran-

den van een lamp. De lampen L2, L3, L4 en L5 zijn de knipperlichten. L6 is het verklikkerlampje op het dashboard. Schakelaar S1 is de richtingaanwijzer. Het bedienen van deze schakelaar wordt gedetecteerd via weerstand R2 en dit triggert het IC. Schakelaar S2 is verbonden met de handrem en sluit als de handrem is aangetrokken. L1 is het verklikkerlampje dat gaat knipperen als de handrem niet vrij staat.



Figuur 2: Intern blok-schema van de L9686.



Figuur 3: Voorbeeldschakeling rond de L9686.